

UMWELTERKLÄRUNG 2022 KENNZAHLEN

Flughafen Wien AG





Inhaltsverzeichnis

Kennzahlen zur Umwelterklärung der Flughafen Wien AG - 2022	3
Verkehrseinheiten	3
Verbrauch der elektrischen Energie	4
Wärmeverbrauch.....	5
Kälteverbrauch.....	6
Treibstoffverbrauch	7
Gesamtenergiebedarf	8
Gesamtenergiebedarf erneuerbare Energiequellen	9
Emissionen.....	10
Gesamtaufkommen Abfall	11
Gesamtaufkommen gefährlicher Abfall	12
Gesamtmenge Papier und Kartonagen.....	13
Wasserverbrauch.....	14
Abwasseranfall.....	15
Enteisungsmittel.....	15
Biodiversität.....	16
Fluglärmzone	16
Umweltziele.....	17
Bisher erbrachte Umweltleistungen (seit 2017).....	18
Umweltprogramm.....	20

KENNZAHLEN ZUR UMWELTERKLÄRUNG DER FLUGHAFEN WIEN AG - 2022

Mit dem Kennzahlenteil der Umwelterklärung aktualisiert die Flughafen Wien AG die Informationen aus der Umwelterklärung 2021 und berichtet über den Stand ihrer Umweltziele und Umweltmaßnahmen. Die nächste vollständige Umwelterklärung erscheint 2025.

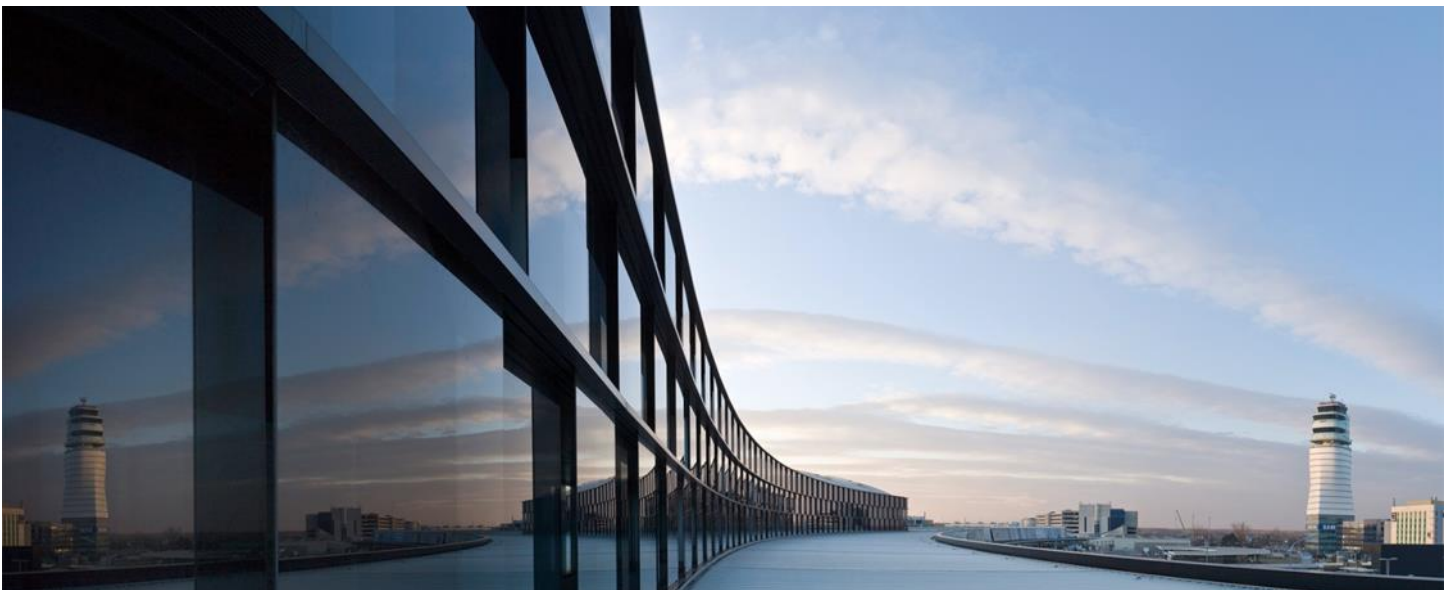
Die EMAS-Verordnung 1221/2009 fordert die regelmäßige Veröffentlichung von umweltrelevanten Kennzahlen auf der Grundlage allgemeiner und branchenspezifischer Indikatoren unter Verwendung geeigneter Referenzwerte auf Prozess- und Produktebene. Am Flughafen werden die umweltbezogenen Verbrauchszahlen hauptsächlich durch das Handling von Passagieren und der Frachtabfertigung beeinflusst. Aus diesem Grund werden die nachfolgenden Kennzahlen beziehungsweise die spezifischen Verbräuche in Relation zu den ankommenden und abfliegenden Passagieren und des Frachtaufkommens gesetzt. Dabei entspricht eine Verkehrseinheit (VE) einem Passagier oder 100 kg Luftfracht bzw. Luftpost.

VERKEHRSEINHEITEN

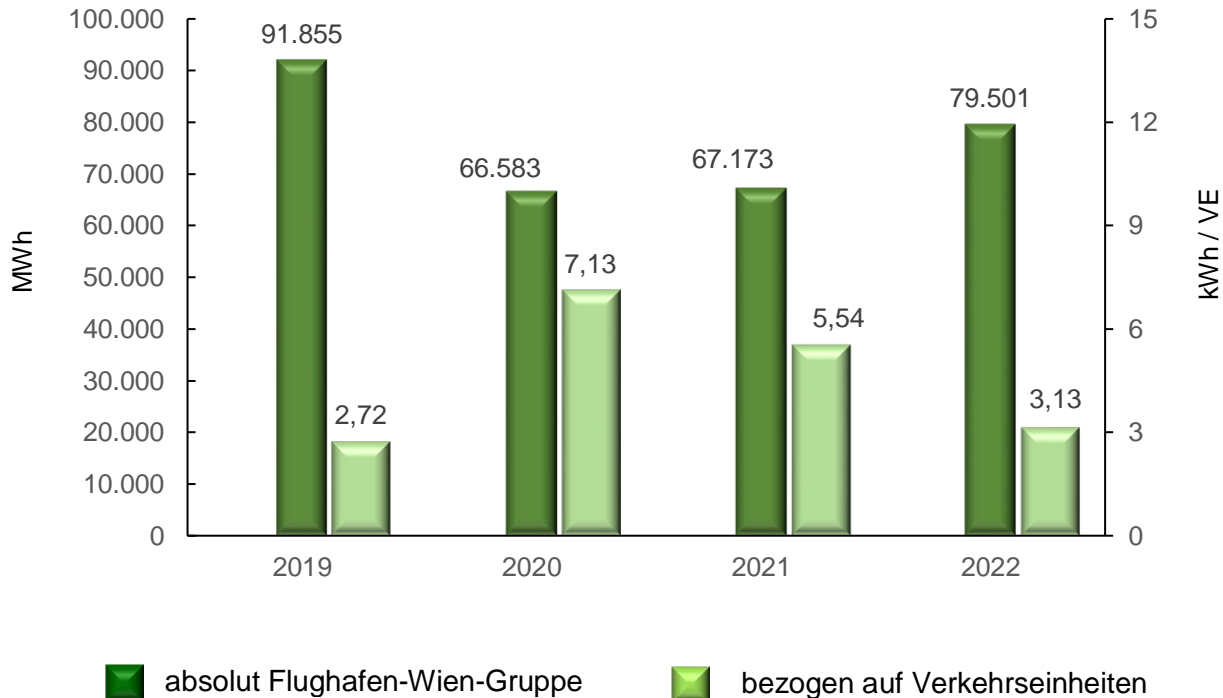
	2019	2020	2021	2022
Verkehrseinheiten	33.716.888	9.343.564	12.126.907	25.365.324
Passagiere	31.662.189	7.812.938	10.405.523	23.682.133

ANMERKUNG:

Die Corona-Pandemie hatte 2020 und 2021 große Auswirkungen auf Passagierzahlen und Beschäftigte am Standort. Homeoffice und Kurzarbeit führten zu einer sehr geringen Auslastung der Flughafen Infrastruktur und hatten große Auswirkungen auf die Umweltkennzahlen. Daher sind die Kennzahlen für 2020 und 2021 nicht direkt mit den Zahlen für 2019 vergleichbar. 2022 kam es zwar zu einer deutlichen Erholung des Flugverkehrs, jedoch lag die Auslastung noch immer unter den Werten von 2019.



VERBRAUCH DER ELEKTRISCHEN ENERGIE

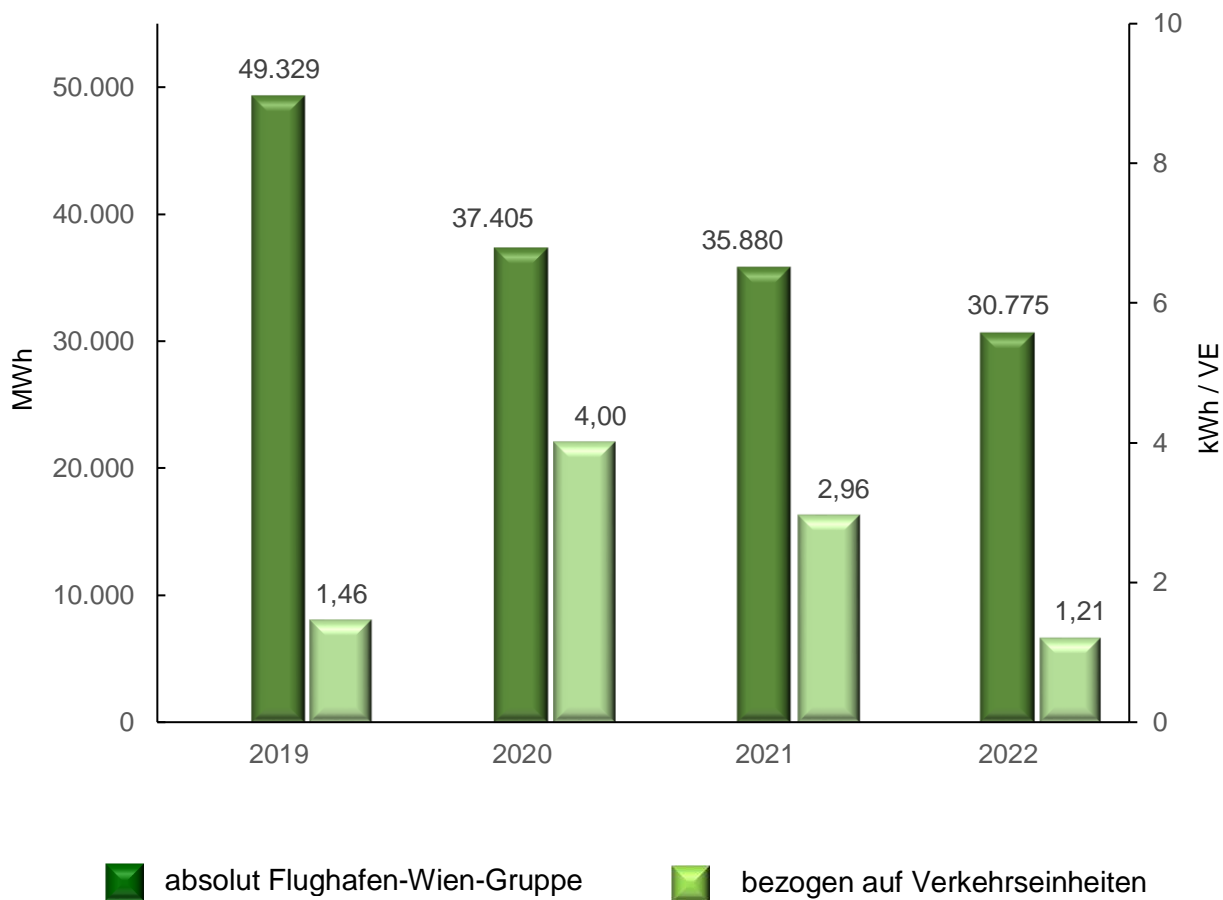


ANMERKUNG:

Durch realisierte Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz konnte der absolute Stromverbrauch seit der Einführung von EMAS im Jahr 2015 gesenkt werden. Die Zunahme des absoluten Wertes gegenüber 2021 ist auf das wieder anziehende Verkehrswachstum zurückzuführen.

Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2022 ein Rückgang des Verbrauches gegenüber 2021 zu beobachten. Von dem angegebenen Stromverbrauch 2022 wurden 19.479,2 MWh durch eigene Photovoltaikanlagen erzeugt - dieser Anteil wird durch die in Planung befindlichen PV-Anlagen weiter angehoben.

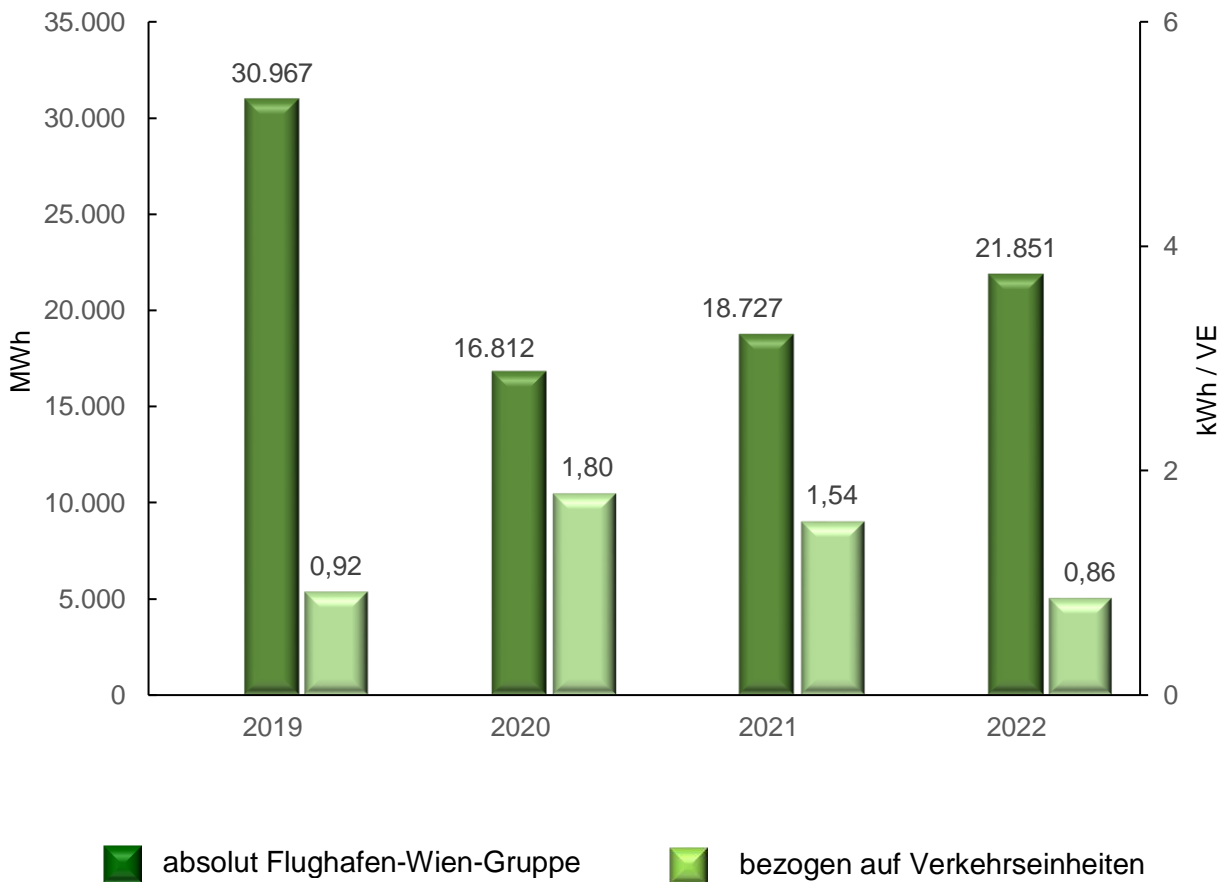
WÄRMEVERBRAUCH



ANMERKUNG:

Der Wärmeverbrauch sank am Standort Flughafen im Vergleich zum Vorjahr. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2022 ebenfalls ein Rückgang beobachtbar. Es wurden in den vergangenen Jahren eine Vielzahl von Optimierungsmaßnahmen im Wärmeverteilsystem- und auch im Wärmeabgabesystem durchgeführt, die zu einer generellen Effizienzsteigerung führten. Weiters bezog der Flughafen Wien seit 2022 die Fernwärme von der nahegelegenen Raffinerie der OMV CO₂ frei.

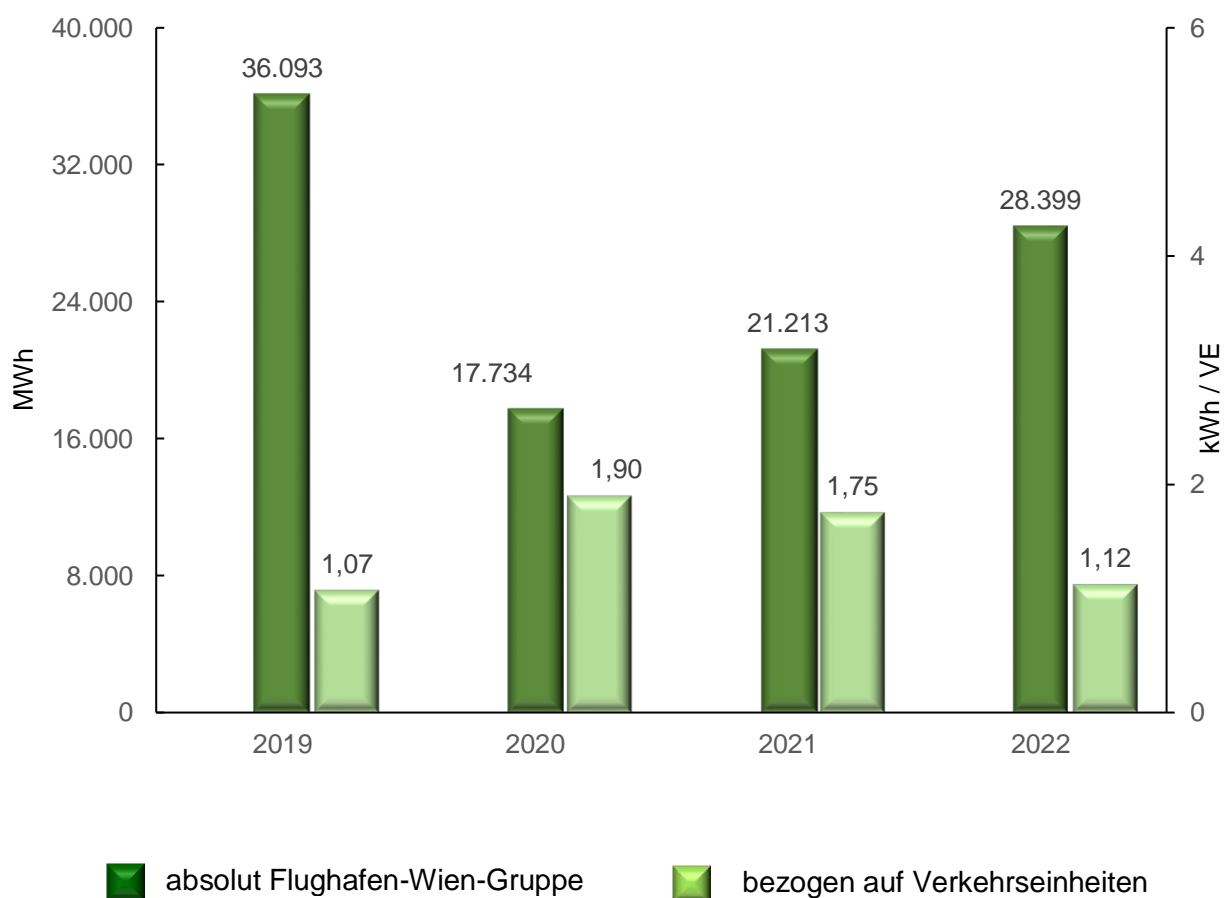
KÄLTEVERBRAUCH



ANMERKUNG:

Die Kälte für die Kühlung de Gebäude am Standort wird in der flughafeneigenen Kältezentrale mit dem bezogenen Strom produziert. Der Kälteverbrauch in absoluten Zahlen sank im Vergleich zu 2019. Aufgrund der Wetterbedingungen im Sommer 2022 und des steigenden Verkehrs wurde im Vergleich zu 2021 mehr Kälte zur Kühlung der Gebäude gebraucht. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war 2021 gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang zu beobachten.

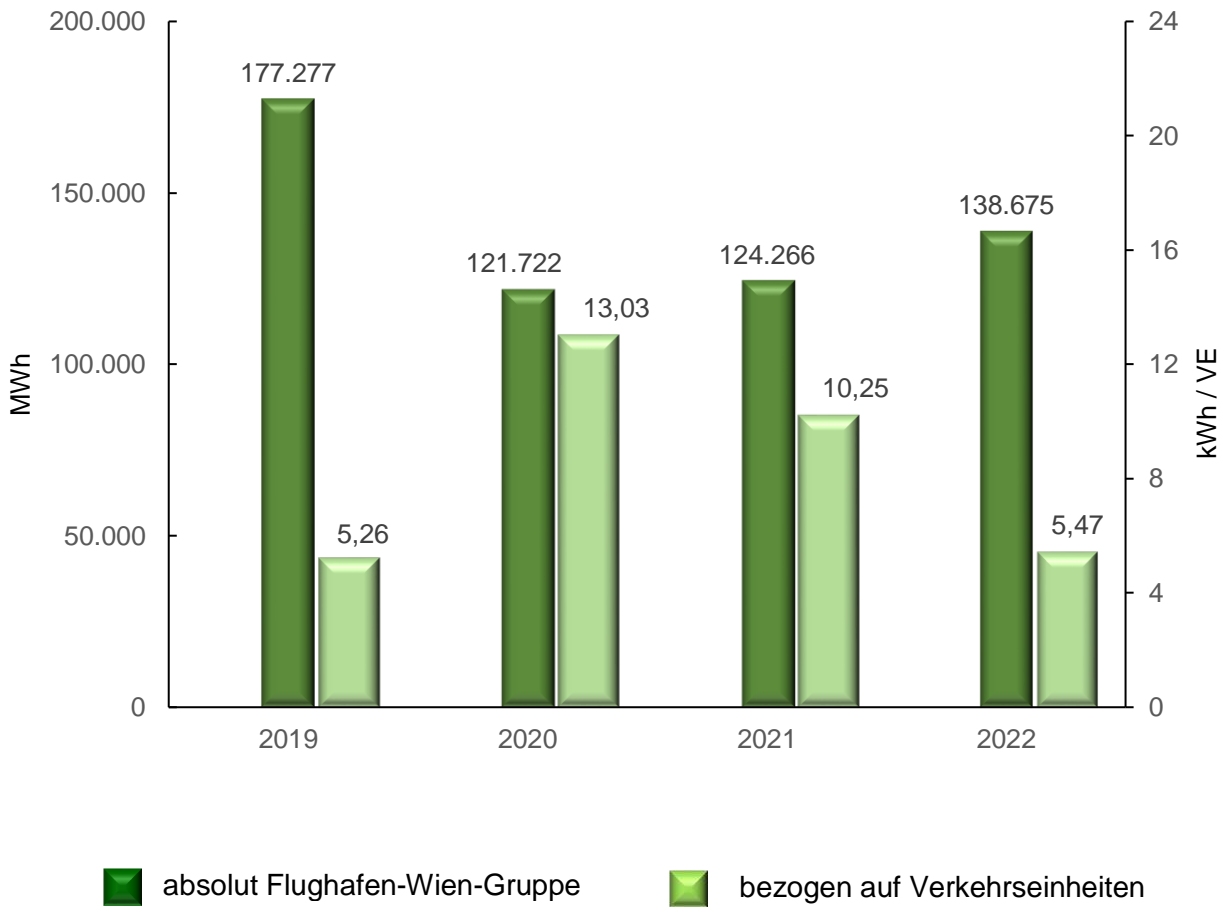
TREIBSTOFFVERBRAUCH



ANMERKUNG:

Der Treibstoffverbrauch in absoluten Zahlen sank im Vergleich zu 2019. Aufgrund des gestiegenen Verkehrs und des daraus resultierenden Abfertigungsaufwands stieg der Treibstoffverbrauch in absoluten Zahlen im Vergleich zu 2020 an. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2022 ein Rückgang beobachtbar.

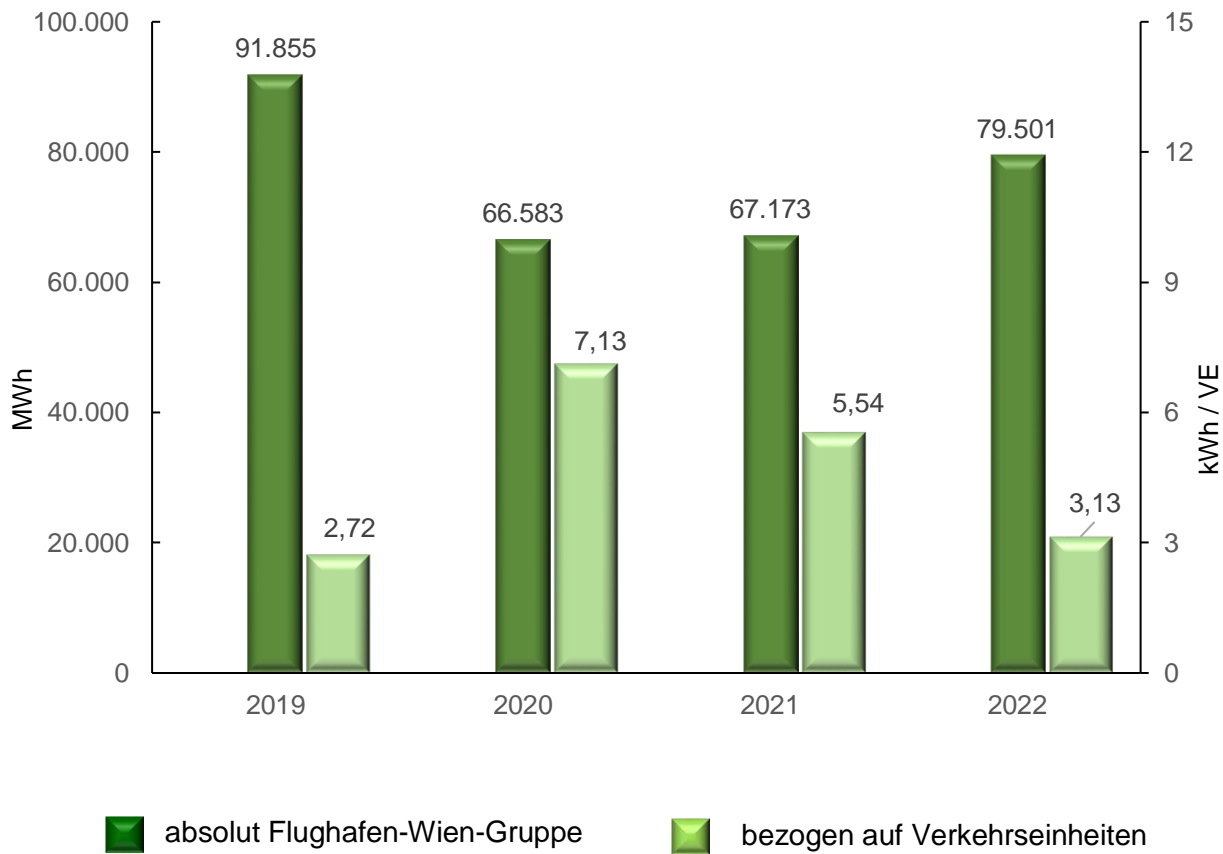
GESAMTENERGIEBEDARF



ANMERKUNG:

Der Gesamtenergiebedarf setzt sich aus Strom, Wärme und Treibstoffe zusammen. Kälte wird durch Strom erzeugt und ist bereits im Stromverbrauch enthalten.

GESAMTENERGIEBEDARF ERNEUERBARE ENERGIEQUELLEN



ANMERKUNG:

Seit 2019 wird der gesamte Strombedarf durch CO2 freien Strom des Energielieferanten bereitgestellt.

EMISSIONEN

Treibhausgas CO ₂	2019	2020	2021	2022
CO₂ in Tonnen Flughafen-Wien-Gruppe	19.612	12.301	12.911	7.567
CO₂ in Kilogramm bezogen auf VE*	0,58	1,32	1,06	0,30

* VE = Verkehrseinheiten

Laut der für den Flughafen Wien extern erstellten CO₂ Bilanz durch das Laboratorium für Umweltanalytik GmbH können teil- und vollfluorierte Kohlenwasserstoffe sowie SF₆ und NF₃ als Emissionsstoffe vernachlässigt werden. CH₄ und N₂O spielen bei Verbrennungsprozessen eine untergeordnete Rolle. Verschiedene Emissionsbilanzen zeigten, dass die Summe der Emissionen von CH₄ und N₂O unter Berücksichtigung der Äquivalenzfaktoren bei etwa 1 % der CO₂ Gesamtemissionen liegt. CO₂ stellt das relevanteste Treibhausgas für den Flughafen Wien dar.

Luftemissionen	2019	2020	2021	2022
SO₂ in Kilogramm Flughafen-Wien-Gruppe	608	332	408	552
SO₂ in Gramm bezogen auf VE*	0,02	0,04	0,03	0,02
NO_x in Kilogramm Flughafen-Wien-Gruppe	68.125	32.041	36.536	54.801
NO_x in Gramm bezogen auf VE*	2,02	3,43	3,01	2,16
PM₁₀ in Kilogramm Flughafen-Wien-Gruppe	8.286	3.707	3.966	6.694
PM₁₀ in Gramm Bezogen auf VE*	0,25	0,40	0,33	0,26
Gesamtemissionen in der Luft in Kilogramm Flughafen-Wien-Gruppe	77.019	36.080	40.910	62.047
Gesamtemissionen in der Luft in Gramm bezogen auf VE*	2,28	3,86	3,37	2,45

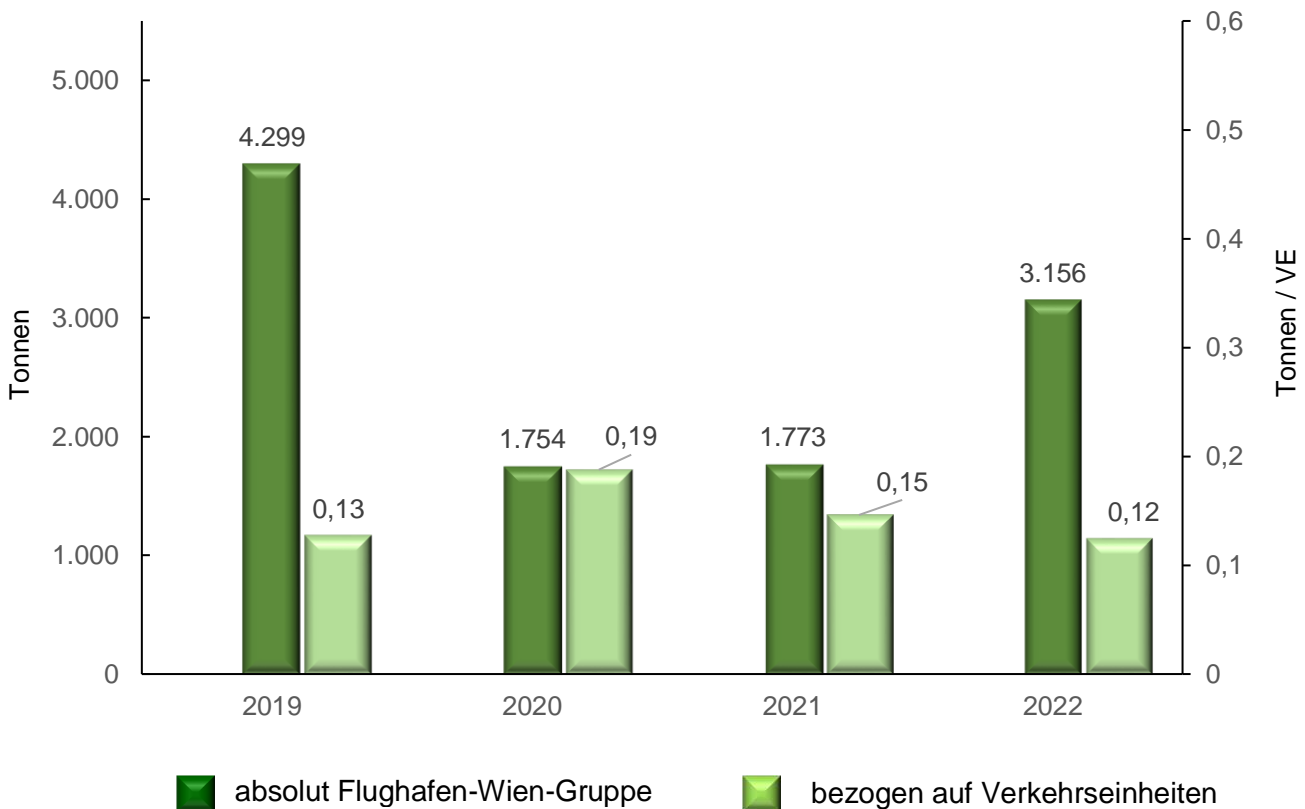
* VE = Verkehrseinheiten

Die Bilanz der Luftemissionen wird durch das Laboratorium für Umweltanalytik GmbH erstellt.

ANMERKUNG:

Durch den Corona bedingten Rückgang der Flugbewegungen sanken alle absoluten Kennzahlen der Luftemissionen. Bezogen auf die Verkehrseinheiten stiegen sie jedoch. Im Jahr 2021 kam es durch eine Neuberechnung der Werte für PM10 zu geringfügigen Änderungen.

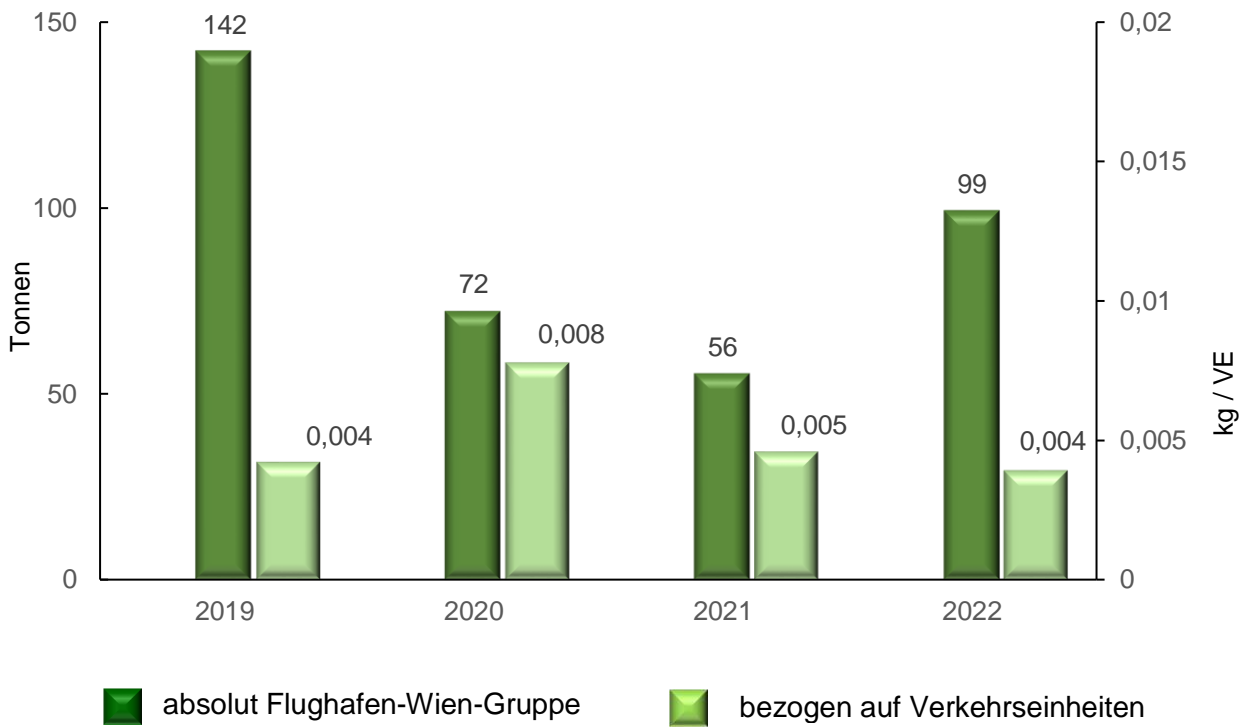
GESAMTAUFKOMMEN ABFALL



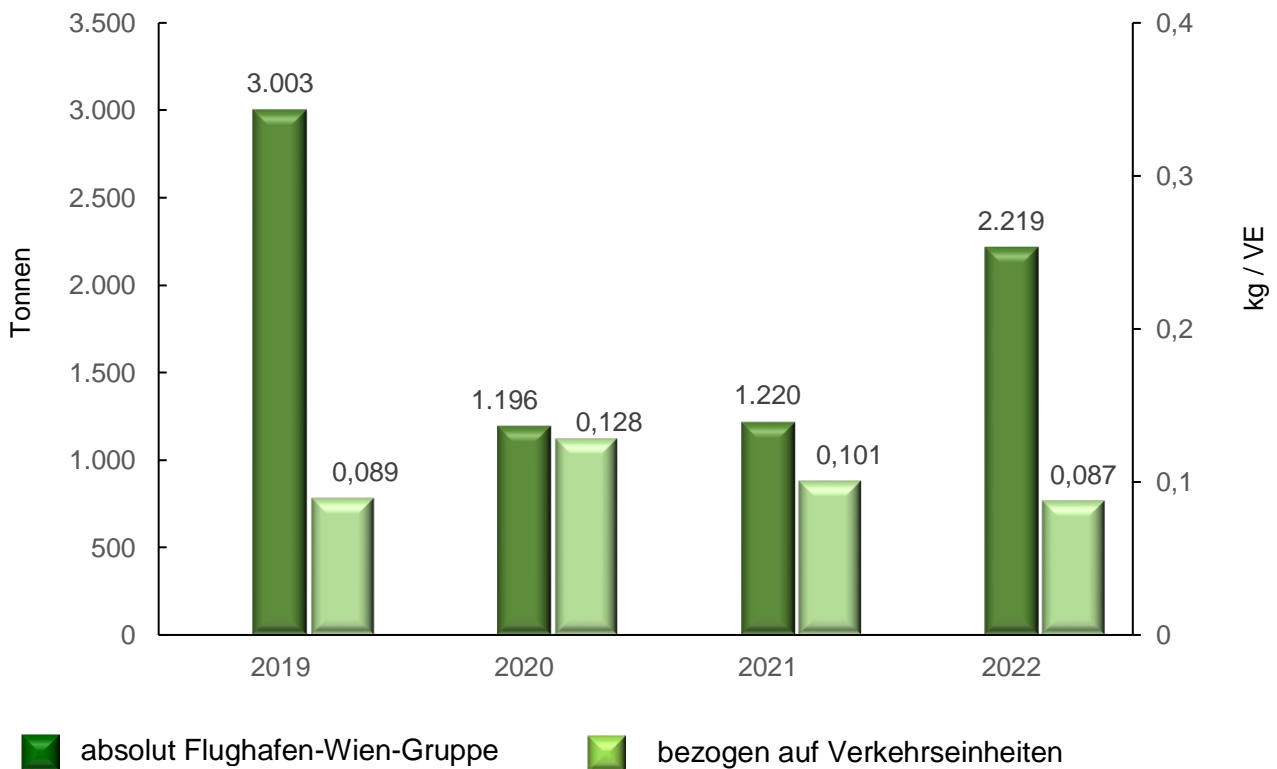
Allgemeine Anmerkung zu den Abfallkennzahlen:

Durch den Corona bedingten Rückgang der Flugbewegungen sanken alle absoluten Kennzahlen. Bezogen auf die Verkehrseinheiten stiegen sie jedoch.

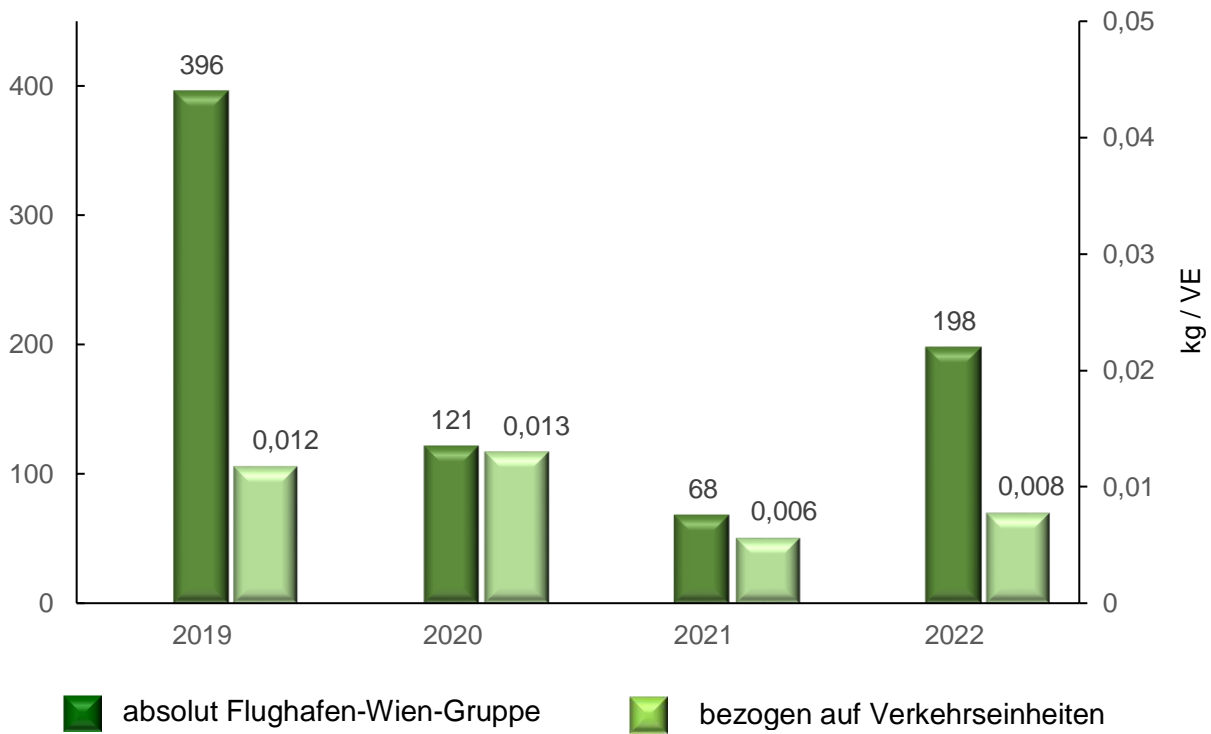
GESAMTAUFKOMMEN GEFÄHRLICHER ABFALL



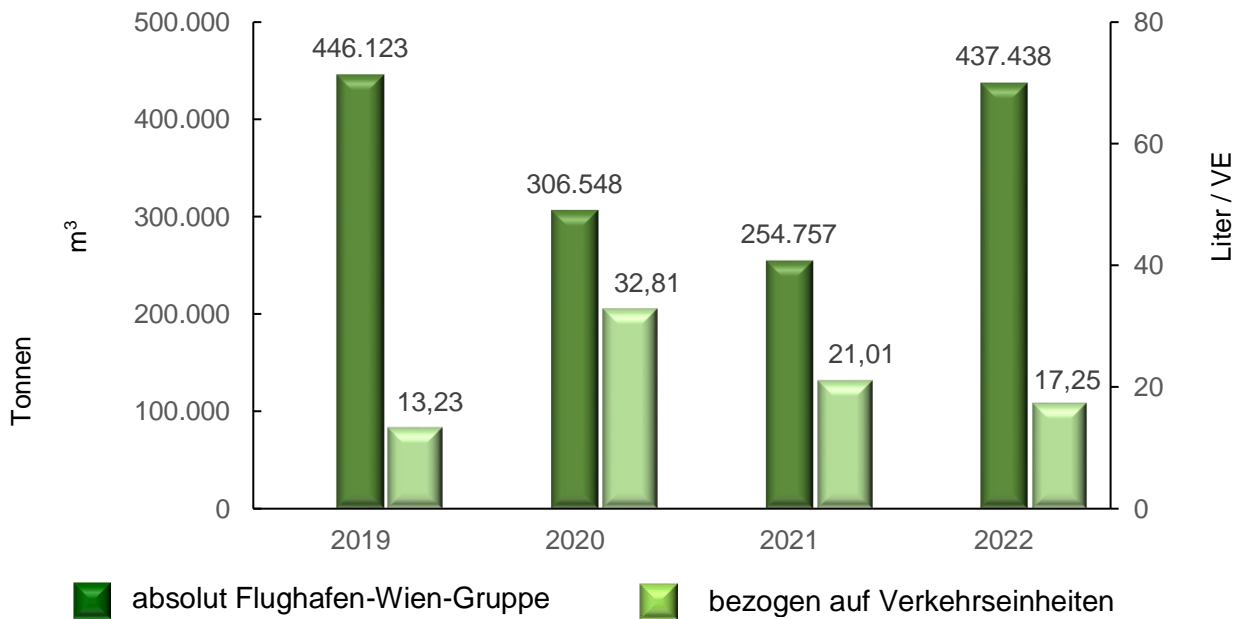
GESAMTAUFKOMMEN GEWERBEMÜLL



GESAMTMENGE PAPIER UND KARTONAGEN



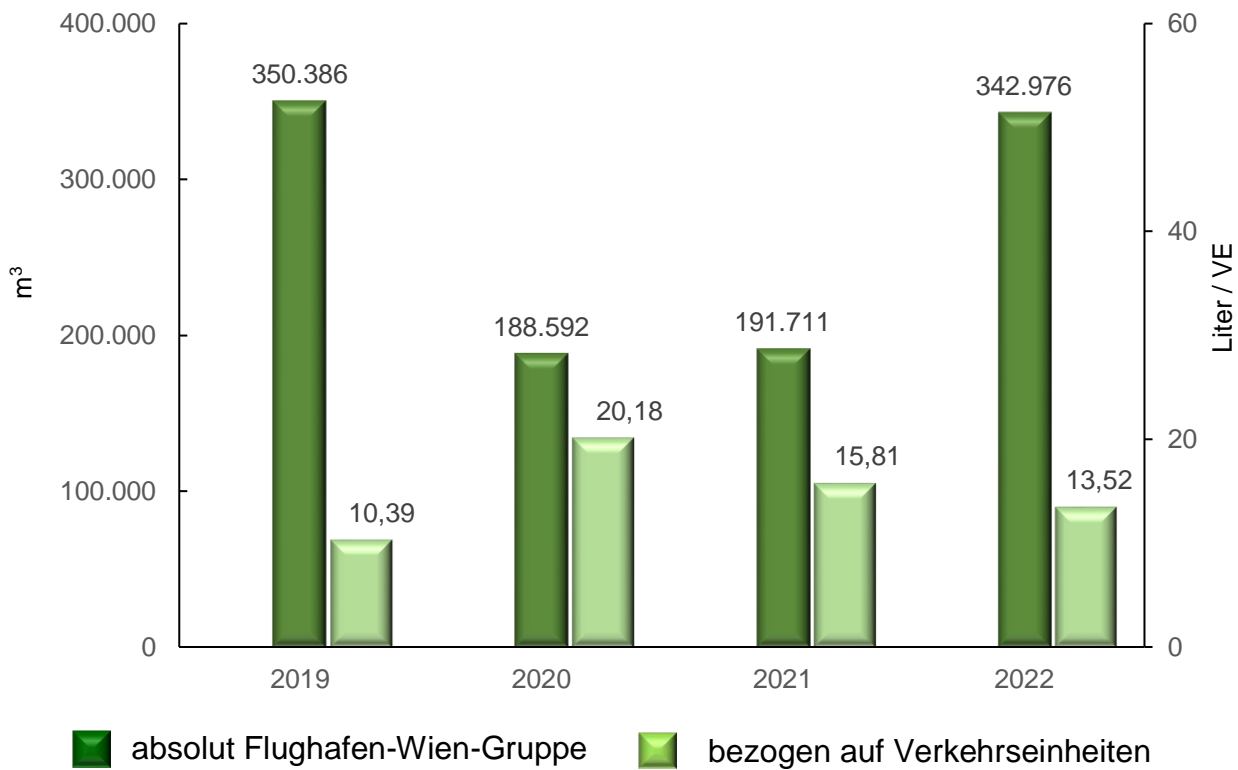
WASSERVERBRAUCH



ANMERKUNG:

Durch den Corona bedingten Rückgang der Flugbewegungen sanken die absoluten Kennzahlen. Bezogen auf die Verkehrseinheiten stiegen sie jedoch.

ABWASSERANFALL



ANMERKUNG:

Durch den Corona bedingten Rückgang der Flugbewegungen sanken die absoluten Kennzahlen seit 2020. Bezogen auf die Verkehrseinheiten stiegen sie im gleichen Zeitraum jedoch.

ENTEISUNGSMITTEL

	2019	2020	2021	2022
Enteisungstage	105	83	119	117
Enteiste Flugzeuge	3.317	2.482	1.905	2.443
Enteisungsmittel in Liter	992.897	723.268	648.215	621.379

ANMERKUNG:

Die Schwankungen der einzelnen Werte sind überwiegend witterungsbedingt.

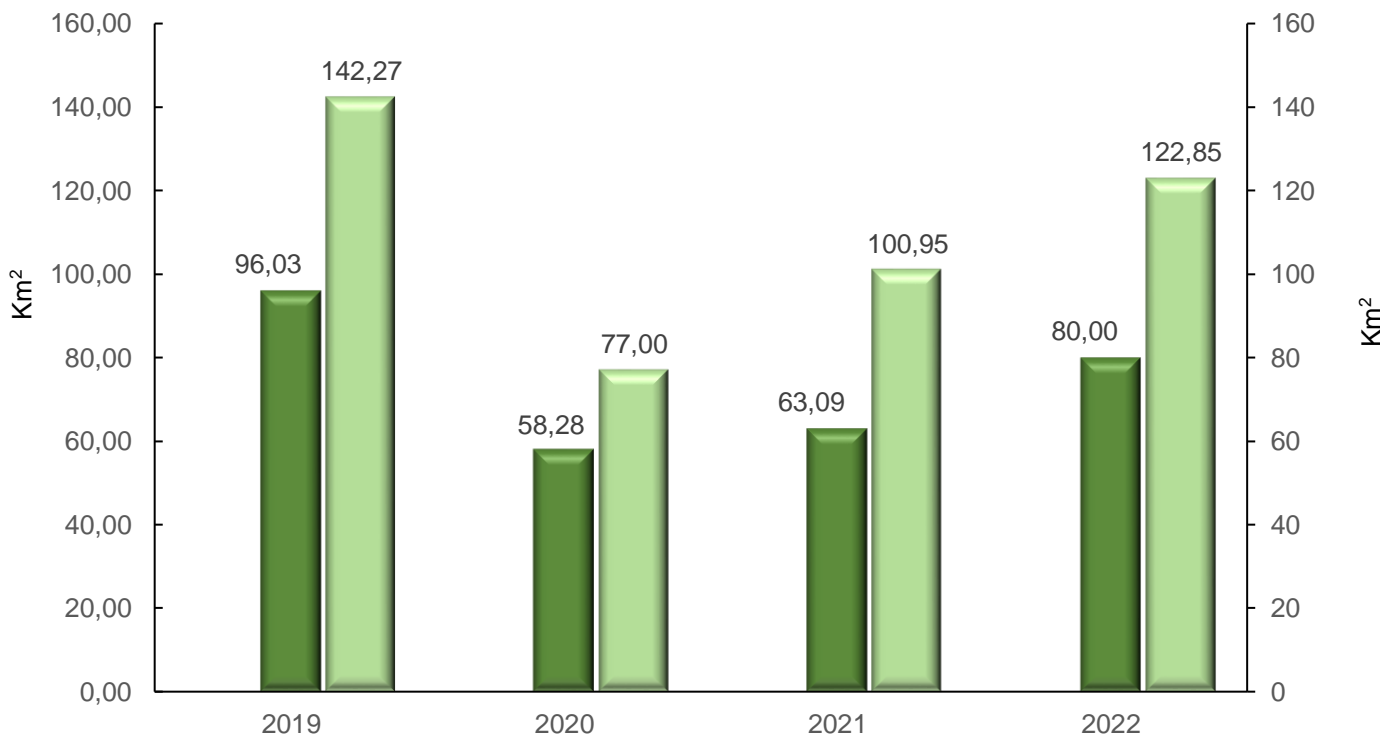
BIODIVERSITÄT

Flächen	2019	2020	2021	2022
Versiegelte Fläche in m ² Standort Flughafen Wien	3.813.937	3.813.937	3.816.235	3.816.235
Unbefestigte Fläche in m ² Standort Flughafen Wien	6.041.364	6.041.364	6.039.066	6.039.066
Gesamtfläche in m ² Standort Flughafen Wien	9.855.301	9.855.301	9.855.301	9.855.301

ANMERKUNG:

Die Zunahme der versiegelten Fläche im Jahr 2019 resultiert aus einer Vergrößerung der Infrastrukturfläche aufgrund des erhöhten Bedarfs. Neben den unbefestigten Flächen verfügt die Flughafen Wien AG über 186.277 m² an naturnahen Flächen, die sich außerhalb des Betriebsgeländes befinden.

FLUGLÄRMZONE



■ Fluglärmzone in km² innerhalb der während der 6 verkehrs-reichsten Monate der Tages LEQ über 54 dB liegt.

■ Fluglärmzone in km² innerhalb der während der 6 verkehrs-reichsten Monate der Nacht LEQ über 45 dB liegt.

ANMERKUNG:

Die Zunahme der Ausdehnung obiger Flächen im Jahr 2022 ist durch das wieder gestiegene Verkehrsaufkommen erklärbar.

UMWELTZIELE

Zur kontinuierlichen Verbesserung der betrieblichen Umwelleistung, hat sich die Flughafen Wien AG folgende Umweltziele in Bezug auf einzelne Umweltaspekte gesetzt:

Umweltaspekt*	Einheit	Istwert 2012	Istwert 2019	Istwert 2020	Istwert 2021	Istwert 2022	Zielwert 2023
Elektrische Energie	kWh/VE	4,42	2,72	7,13	5,54	3,13	3,49
Wärmeverbrauch	kWh/VE	2,42	1,46	4,00	2,96	1,21	2,01
Kälteverbrauch	kWh/VE	1,72	0,92	1,80	1,54	0,86	1,24
Treibstoffverbrauch	kWh/VE	1,41	1,07	1,90	1,75	1,12	1,17
Treibhausgas CO2	Kg/VE	1,95	0,58	1,32	1,06	0,32	0,00

* Die Umweltziele beziehen sich auf die Flughafen-Wien-Gruppe

ANMERKUNG:

Die Berechnung der Istwerte erfolgte mittels der jeweiligen Verbräuche der Flughafen Wien Gruppe bezogen auf die Verkehrseinheiten. Als Bezugsjahr für die Zielwerte wurde 2012 festgelegt, da die Inbetriebnahme des Terminal 3 im Jahr 2012 eine wesentliche Änderung der Infrastruktur und damit des Bezugsrahmens darstellt. Die Corona Pandemie hatte in den Jahren 2020,2021 und 2022 große Auswirkungen auf die Passagierzahlen. Der massive Rückgang bei den Verkehrseinheiten liegt soweit außerhalb der zu erwartenden Schwankungen, dass eine Bewertung mit Zielwerten nicht sinnvoll erscheint. In den kommenden Jahren ist wieder eine Rückkehr zu den „vor Corona“ Werten zu erwarten, die dann eine Bewertung wieder möglich macht.

Die Flughafen Wien AG hat sich zum Ziel gesetzt bis 2030 CO₂ neutral zu werden.



BISHER ERBRACHTE UMWELTLEISTUNGEN (/SEIT 2017)

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	erledigt
Notfallplanung	Optimierung der Arbeits- und Umweltsicherheit	Ausbildung eines Brandschutzwartes pro Geschäftsbereich	2018
Nachhaltiges Bauen	Erreichung eines hohen Nachhaltigkeitsstandard für Bauvorhaben	Projekt Smart Airport City - Prototyp einer computergestützten „virtuellen Stadt“ mit TU Wien: Simulation von Strom, Kälte und Wärme, um Verbräuche zu optimieren.	2017
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Erreichung Level 3 des Airport Carbon Accreditation Programm (Einbindung anderer Unternehmen und daraus "OPTIMICATION")	2017
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Umstellung auf Strom aus erneuerbaren Energiequellen (Wasserkraft Zertifikate)	2018
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Kompensation von Dienstreisen per Flugzeug	2019
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung von 2 dieselbetriebene auf erdgasbetrieben Müllsammelfahrzeuge	2017
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstieg auf Universallöschfahrzeuge, dadurch Reduktion von Fahrzeugen und verbesserte Abgasklasse	2017
Energie / Treibstoffe	Reduktion von Methanol	Zusätzliche Ausrüstung der drei mobilen Lärm-Messstellen mit PV-Modulen, dadurch Verbrauch von Methanol in den Brennstoffzellen massiv gesenkt	2018
Energie / Treibstoffe	Reduktion des Treibstoffbedarfs durch Erhöhung des Anteils "öffentlicher Verkehr"	Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für die Flughafen-Region: Erhöhung des Anteils der ÖV-Nutzer, Erhöhung der Effizienz des bestehenden Systems, Mitwirkung bei Neu-Ausschreibung von z. Bsp. Busverkehr in der Region	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Parkhaus 4 und 7 – Installation einer bedarfsorientierten Beleuchtungssteuerung	2017

Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Limousinen Garage - Installation einer bedarfsorientierten Beleuchtungssteuerung und LED-Umrüstung	2018
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Parkhaus 3,4 und 7 - Umrüstung von konventionellen Leuchtstoffröhren auf LED	2018
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Reduktion der Beleuchtungskörper, Herstellung einer Beleuchtungssteuerung und LED-Umrüstung in der Fußgängerverteilerebene	2019
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Planung und Errichtung einer weiteren PV-Anlage auf den Dachflächen beim Obj. 370 (Kläranlage Nord), 650 kW-peak PV-Gesamtfläche wird auf insgesamt rd. 20.000 m ² gesteigert	2019
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Energieoptimierung im VIP GAC und im Office Park 2	2019
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Lichtoffensive am gesamten Standort. (Bestandserhebung, Analyse, Maßnahmen)	2020
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Ausschreibung und Einsatz eines neuen energieeffizienteren Block-Storage. Vorher-Nachher Analyse des Strombedarfs. (Einsparpotential: 600 MWh/a)	2020
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Planung und Errichtung weiterer PV-Anlage auf den Dachflächen OP4, PH3 und PH8	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Errichtung einer Free-Cooling Anlage Rechenzentrum Objekt 660	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung der 12 Trinkwasserversorgungs- und 3 Nutzwasserversorgungspumpen durch energieeffizientere Typen	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Sanierung des Wasserwerk 1 (Rohrleitungen, Pumpen, Messanlagen), Sanierung Brunnenanlagen (Klappen, Schieber)	2021

UMWELTPROGRAMM

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	Zeit
Abfall	Reduktion des Restmülls in den Terminals	Müllanalyse / Sortierung	2019
Abfall	Reduktion des Restmülls in den Terminals	Verbesserung der Abfalltrennung in den Terminals. Reduktion auf 2 Fraktionen (gemischte Kunststoff-Verpackungen, Restmüll), Behälter mit Piktogrammen versehen	2022
Abfall	Reduktion Restmüll	Unterstützung des Re-Oil Projekts der Austrian Airlines (Transport der von AUA gesammelten Plastikbecher aus den LFZ zur Shredder Anlage der Fa. Brandtner, Weiterverarbeitung durch OMV zu Rohöl)	laufend
Abfall	Reduktion Restmüll	T2-Lounge: Zapfanlage (Mixanlage für nicht alkoholische Getränke) und Glasbehältnisse (Kein Kunststoff Abfall)	2022
Biodiversität	Ökologische Grünraumpflege	Verzicht auf Pestizide, chemisch-synthetische Düngemittel und Torfprodukte, Auszeichnung Natur im Garten (seit 2019)	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Datenbereitstellung für Verbrauchsanalysen mit Zählermanagementsystem Kapsch (SED MDM)	2023
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung der 12 Trinkwasserversorgungs- und 3 Nutzwasserversorgungspumpen durch energieeffizientere Typen (Einsparpotential: 40 MWh/a)	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Austausch von alten Desktop-PCs durch effizientere Modelle	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Sanierung des Wasserwerk 1 (Rohrleitungen, Pumpen, Messanlagen), Sanierung Brunnenanlagen (Klappen, Schieber)	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Wasserwerk 1 werden die Tiefbehälter baulich saniert und neu beschichtet, mehr eine Notwendigkeit der Betriebssicherheit, weniger eine Leistungs- bzw. Effizienzangelegenheit.	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Einsatz von Server-Virtualisierung minimiert die Anzahl der physischen Server, da mehrere virtuelle Server auf einem physischen Server betrieben	laufend

		werden. Neue Systeme werden grundsätzlich virtualisiert betrieben. (93% virtualisiert, durchschnittlich 15W Verbrauch pro virtuellem Server)	
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Laufende GLT-Energieanalysen und Maßnahmenumsetzung durch Energiemanagement zu den Medien Strom, Wärme, Kälte und Wasser	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Taskforce Energie - technische Prüfungseinheit zur Aufklärung der Verbrauchsentwicklungen und entsprechende Maßnahmenumsetzung	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Entwicklung und Implementierung einer Energieeffizienz-Monitoring Software und Aufbau einer Zählerstruktur am VIE. Software Smart Airport City im Einsatz	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Technische Prüfungseinheit zur Aufklärung der Verbrauchsentwicklungen und entsprechende Maßnahmenumsetzung (z.B. Leerstands-Begehung)	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Maßnahmenpaket zur Verbrauchsanalysen und Verbrauchssenkung	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Lastmanagement unter Berücksichtigung der Beschaffungsstrategie	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Projekt Konsolidierung Rechenzentrum (OP1) mit AUA um Infrastrukturkosten und Energiebedarf zu senken, da eine effizientere Nutzung erzielt wird	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Bedarfsgerechte Anhebung der Sollwerte für Vorlauftemperaturen sämtlicher Kühlkreise	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Regelmäßige Evaluierung und Anpassung der Raumtemperatur in den Rechenzentren und IKT-Verteilern um eine bedarfsorientierte Raumkühlung zu erzielen	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung Kältemaschinen in der Kältezentrale WEST	2022
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung von ca. 30 Stk. dieselbetriebenen auf elektrobetriebene Cateringhubwägen	2025
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung der Hubbühnen auf E-Antrieb	2025
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Elektro-Stiegen als Ersatz von dieselbetriebenen Stiegen	2030

Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Elektro- Ground Power Units als Ersatz von Diesel-GPUs	2025
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Einsatz von PKW und Klein-LKW bis 3,5 Tonnen maximal fünf Jahre	laufend
Energie / Treibstoffe	Reduktion des Treibstoffbedarfs durch Erhöhung des Anteils "öffentlicher Verkehr"	Erstellung von Betriebskonzepten, Betreibermodellen sowie Kostenkalkulationen für nachhaltig betreibbare Mikro-ÖV-Angebote in der Flughafen Region (in Kooperation mit Umlandgemeinden und Römerland Carnuntum)	2025
Lärm	Reduktion der Anzahl der Betroffenen durch Fluglärm	Die FWAG wird im Rahmen des Dialogforum Flughafen Wien alle Maßnahmen unterstützen, die geeignet sind, eine Reduktion der Flugverkehrsbelastung der Bevölkerung zu erzielen.	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Konsortialpartnerschaft im COMET-Projekt zur Erforschung von Verfahren zur Herstellung von Kohlenwasserstoffen aus Photosynthese bzw. Photokatalyse	2030
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Sukzessiver Ausbau der Elektro-Flotte am Flughafen Wien	2035
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Betreiben der Mitfahrbörse "Drive2VIE" für Mitarbeiter (Kooperation mit "klimaaktiv")	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	CDM - Collaborative Decision Making, Laufende Optimierung der Rollzeiten und Wartezeiten	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Beschaffung mit CO ₂ -Vorgaben (unterschiedliche Grenzwerte) für rund 200 PKW und Klein-LKW bis 3,5 Tonnen	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Erreichung Level 3+ des Airport Carbon Accreditation Programm (CO ₂ -Neutralität)	2035
Schulung	Erhöhung des Umweltbewusstseins	Bewusstseinskampagne für allgemeine Umwelt-Themen mit dem Fokus Gebäudenutzung	laufend
Biodiversität	Ökologische Grünraumpflege	Projekt "Biene und Hase", 3 ha Biodiversitätsfläche an der B10 und Windschutzgürtel	laufend
Biodiversität	Ökologische Grünraumpflege	"Post-UVP 2. Piste", 13 ha Ersatzflächen nach ökologischen Kriterien bewirtschaftet (gemeinsam mit Büro "Land in Sicht" und Interessensvertretern)	laufend
Nachhaltiges Bauen	Erreichung eines hohen Nachhaltigkeitsstandard für Bauvorhaben	nachhaltige Bauweise des Office Park 4 als Grundlage für weitere Bauten am Standort Flughafen	laufend

Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Einsatz eines elektrobetriebenen Flugzeuges OEACW von der Flugschule Watschinger am Flugplatz Bad Vöslau	2022
----------------------------------	---	---	------

Gültigkeitserklärung

Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten

Das Institut für Umwelttechnik Dr. Kühnemann und Partner GmbH mit der Registrierungsnummer DE-V-0133, vertreten durch Herrn Dr. Burkhard Kühnemann mit der Registrierungsnummer DE-V-0103, zugelassen für den Bereich Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für die Luftfahrt (NACE-Code 52.23) und Herrn Ulrich Schmidt mit der Registrierungsnummer DE-V-0366, zugelassen für den Bereich Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für die Luftfahrt (NACE Code 52.23), bestätigt begutachtet zu haben, dass die Flughafen Wien AG, wie in der Umwelterklärung angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS), geändert durch die Änderungsverordnungen (EU) 2017/1505 vom 28.08.2017 sowie (EU) 2018/2026 vom 19.12.2018, erfüllt.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung der Organisation ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

Hannover, den 21.11.2023



Dr. Burkhard Kühnemann



Ulrich Schmidt